



1. Соединен с положительным проводом указателя поворота (правого), проводит выходной сигнал напряжением 12 В, 2. Через данный провод в течение одной секунды проходит напряжение 12 В при запираии двери (топ-версия Pegasus и Sing), 3. Не подсоединен, 4. Соединен с запирающим проводом привода центрального замка, контакт внутреннего реле нормально замкнут на провод «массы». Через провод подается выходной сигнал напряжением 12 В при отпирании пультом дистанционного управления или вручную, 5. Соединен с запирающим проводом привода центрального замка, контакт внутреннего реле нормально замкнут на провод «массы». Через провод подается выходной сигнал напряжением 12 В при запираии двери вручную, 6. Соединен с положительным проводом левого указателя поворота. Проводит сигнал напряжением 12 В, 7. Управление запираием двери ручным переключателем на левой передней двери. После нажатия на переключатель замок открывается (выключатель автоматически возвращается в исходное положение), 8. Соединен с выключателем дверной лампы и проводом «массы» (внутренняя дверная лампа загорается при открытии двери), 9. Двери автомобиля автоматически запираются при достижении автомобилем определенной скорости, 10. Соединен с проводом АСС замка зажигания. Подает напряжение 12 В при повороте ключа зажигания в положение АСС, 11. Подсоединен к положительному проводу аккумулятора, перед которым располагается предохранитель 15 А. При пуске двигателя на напряжение на проводе должно составлять не меньше 10 В, 12. Соединен с кузовом (провод «массы»), должен быть как можно короче, поскольку удлинение провода может стать причиной люфта и, как следствие, нарушением контакта.

