

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На российском рынке автомобили Peugeot 307 имеют три модификации кузова: трех- и пятидверный хэтчбек и универсал. В данной книге рассмотрены в основном модернизированные модели (после 2004 г.), но, в тоже время, приводится информация о автомобилях, которые выпускались с 2000 г. Автомобили с 2004 г. оборудуются 16-клапанными бензиновыми и дизельными (HDi) двигателями. На первые модификации устанавливался 8-клапанный двигатель 1,4 л TU3JP (KFW), который перестали выпускать в 2005 г. К ранее выпускавшимся двигателям, которые перестали устанавливать на модели Peugeot 307, относятся также: 8-клапанный дизельный двигатель 1,4 л HDi DV4TD (8HZ) (устанавливался с 2003 по 2006 гг.); дизельные двигатели 2,0 л HDi 110 DW10ATED (RHZ) и DW10TD 90 (RHY) (устанавливались с 2001 по 2006 гг.) и бензиновый двигатель 2,0 л 16V EW10J4 (RFN) (устанавливался с 2003 по 2006 гг.).

### Бензиновые двигатели

Код двигателя	Рабочий объем, л	Мощность, л/с
TU3JP	1,4	55
ET3J4	1,4	90
TU5JP4	1,6	110
EW10J4	2,0	138
EW10A	2,0	143
EW10J4S	2 0	180

### Дизельные двигатели

	Рабочий объем, л	Мощность, л/с
DV4TD HDi	1,4	50
DW10TD HDi	2,0	90
DW10ATED4E4 (с сажевым фильтром FAP)	2,0	138
DV6TED4 E3 (без сажевого фильтра)	1,6	110
DV6TED4 E4 (без сажевого фильтра)	1,6	110

DV6TED4E4 (с сажевым фильтром FAP)	1,6	110
DW10ATED4E3(6e3 сажевого фильтра)	2,0	110
DW10ATED4E4(6e3 сажевого фильтра)	2,0	138
DW10ATED4E4 (с сажевым фильтром FAP)	2,0	138

### Трансмиссия

На Peugeot 307 устанавливаются: механическая пятиступенчатая коробка передач типа MA5 (двигатели ET3J4 и TU5JP4), механическая пятиступенчатая коробка передач типа BE4 (двигатели TU5JP4, EW10A, EW10J4, EW10J4S, DV6ATED4, DV6TED4, DW10ATED) и механическая шестиступенчатая коробка передач типа ML6C (двигатель DW10BTED4).

А также: четырехступенчатая автоматическая коробка передач типа AL4 (двигатели TU5JP4 и EW10A), шестиступенчатая автоматическая коробка передач типа AM6C (двигатель DW10BTED4).

### Ходовая часть и тормозная система

Передняя независимая подвеска—типа «псевдомакферсон» с треугольными нижними рычагами и стабилизаторами поперечной устойчивости. Задняя подвеска—с поперечными качающимися приводными валами и раздельной конструкцией пружин и амортизаторов.

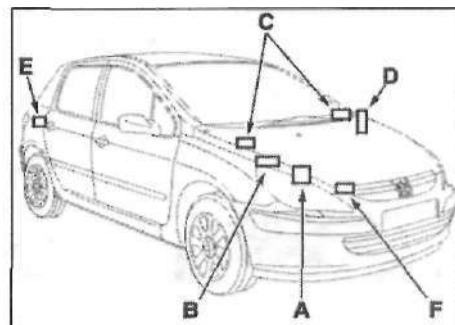
Тормозная система—гидравлическая, двухконтурная, с раздельными контурами для передних и задних тормозных механизмов. Гидравлический блок «Bosch» с ABS/ESP 8.0/8.1 (на более ранних моделях версия 5.3). Рулевое управление — гидравлическое, с рулевым колесом с неподвижной центральной ступицей.

### Габариты автомобиля Peugeot 307

Габариты автомобиля Peugeot 307 показаны на рисунке (размеры даны в мм).

### Идентификационные данные автомобиля

Идентификационные данные автомобиля Peugeot 307 содержатся на табличках и наклейках, размещенных в различных частях кузова и салона (см. рисунок «Идентификационные данные автомобиля»).



### Идентификационные данные автомобиля:

A-табличка завода-изготовителя; B-код цвета лакокрасочного покрытия; C-VIN; D-давление воздуха в шинах - сертифицированные размеры шин E-рекомендованные сорта топлива; F-табличка, указывающая рекомендуемые марки масла

Заводская табличка А расположена в моторном отсеке, там же расположена табличка В с кодом цвета лакокрасочного покрытия.

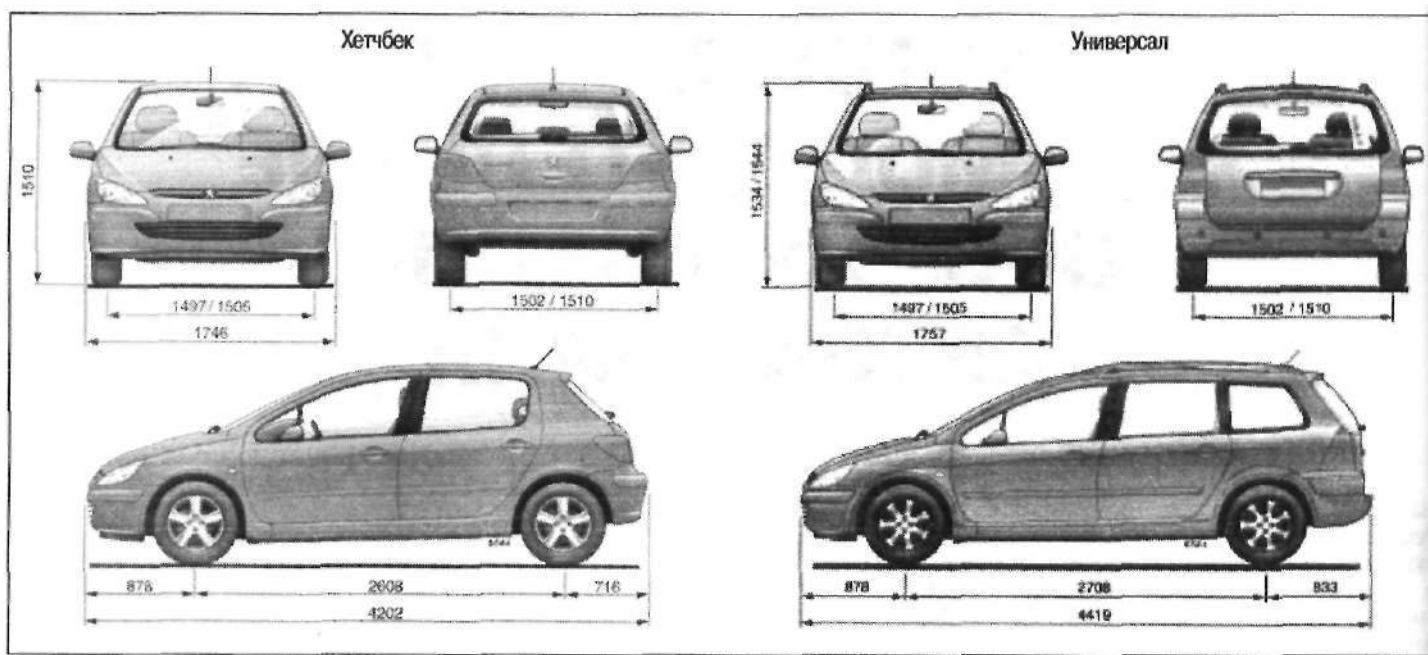
Серийный типовой номер С находится на кузове (справа по ходу автомобиля) и за ветровым стеклом.

На табличке D, расположенной в проеме двери водителя на передней стойке, указаны типоразмер шин и значения их рекомендуемого давления.

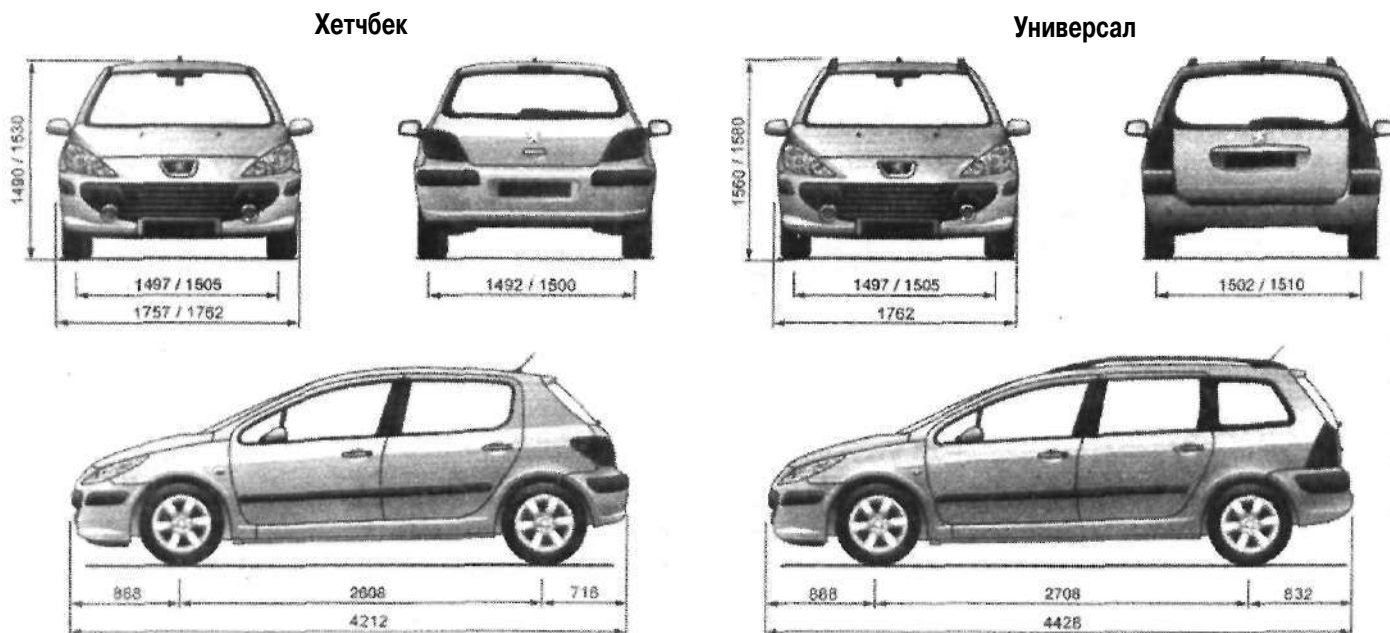
## САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ПРИМЕЧАНИЕ

Технические характеристики, контрольные значения для проверок, а также моменты затяжки агрегатов и



Габариты автомобиля Peugeot 307 (до модернизации 2004 г.)



Габариты автомобиля Peugeot 307 (после модернизации 2004 г.)

систем приведены в соответствующих разделах данной книги.

#### Подъем автомобиля

Если автомобиль поднимается на домкрате в мастерской СТО (станции технического обслуживания), то подъемник следует устанавливать под передний край несущей рамы двигателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При установке домкрата не повредите или подставок в зонах, предусмотренных для этого (см. рисунок).

установку домкрата таким образом, чтобы автомобиль не мог с него сползти. Всегда пользуйтесь подставками.

При подъеме автомобиля на двухстоечном подъемнике в мастерской СТО передний и задний рычаги должны быть закреплены подточками подъема на утолщении днища (см. рисунок).

#### ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте лапы домкрата или подставок в зонах, предусмотренных для этого (см. рисунок).

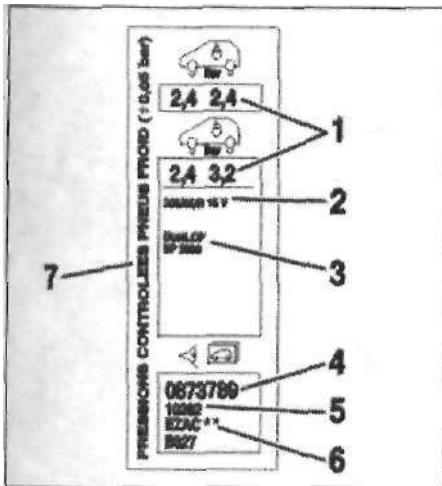
Периодичность самостоятельного обслуживания

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Таблица периодического обслуживания всех узлов автомобиля приведена в разделе 2 «Двигатель». Там же описывается процедура сброса индикации периодического обслуживания.

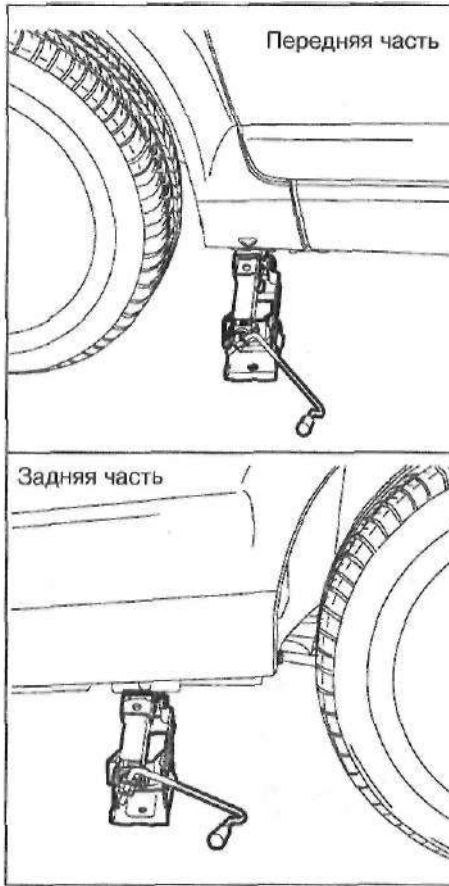
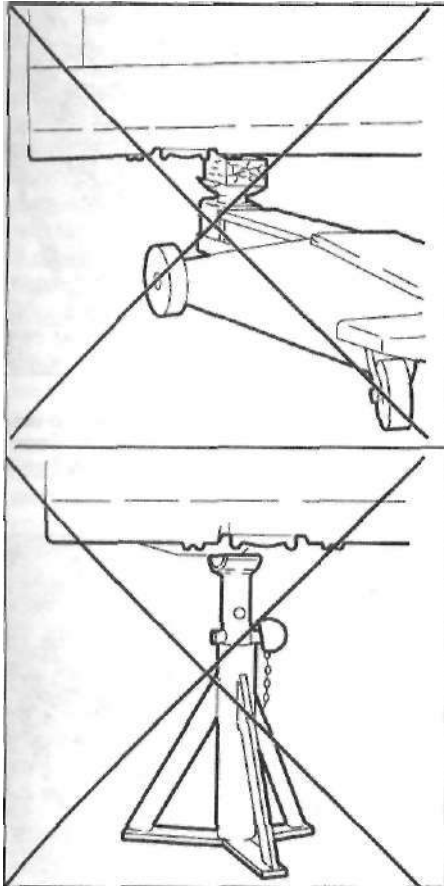
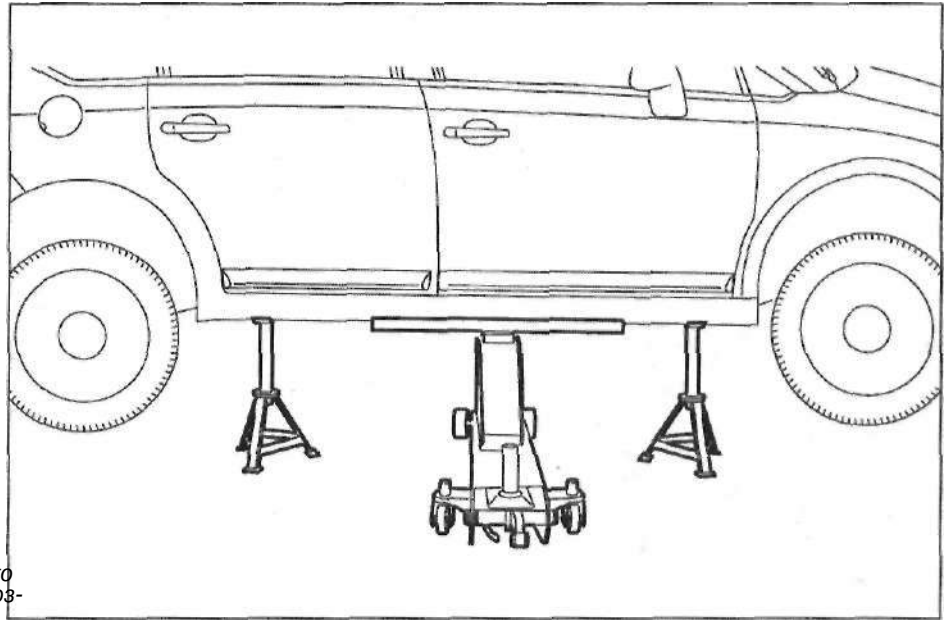
Перечисленные ниже проверки необходимо выполнять регулярно.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Табличка с указанием давления воздуха в шинах:

1-давление воздуха в шинах; 2-размеры шин; 3 - сертифицированные шины; 4 - № DAM; 5-N? серии; 6-код цвета лакокрасочного покрытия; 7-допуск при контроле давления воздуха в шинах



Зоны установки возимого домкрата

1. Охлаждающая жидкость: уровень должен находиться между отметками «MIN» и «MAX» на расширительном бачке.  
2. Моторное масло: уровень должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».  
3. Жидкость усилителя руля: уровень должен лежать между отметками «MIN» и «MAX».

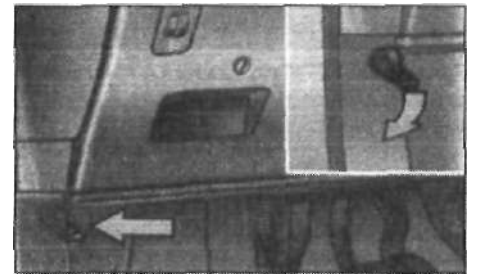
4. Жидкость омывателя: бачок должен быть заполнен. При температуре около нуля доливайте морозоустойчивое средство.  
5. Жидкость гидропривода тормозов и сцепления: уровень должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

### ВНИМАНИЕ

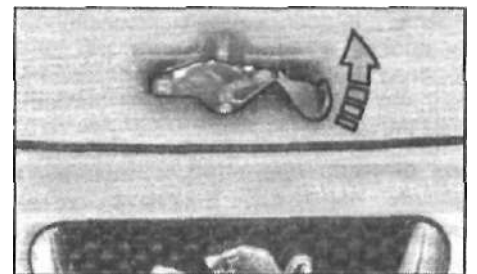
Необходимо всегда помнить, что вентилятор радиатора может запускаться автоматически через некоторое время после выключения двигателя.

### Капот

Из салона автомобиля: для отпирания замка капота нажмите на рычаг, расположенный слева под панелью приборов.

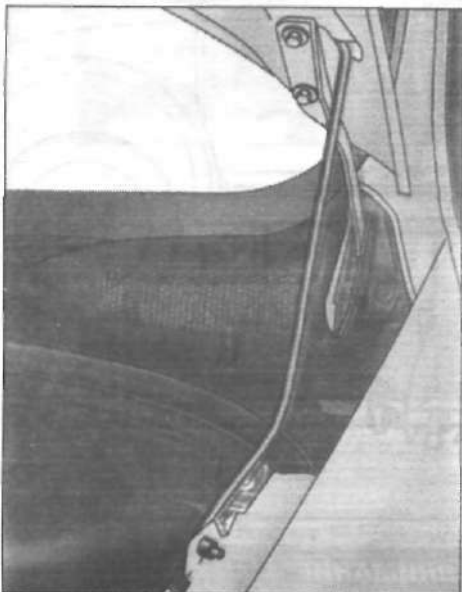


Снаружи: нажмите на скобу и поднимите капот.



Зафиксируйте капот в открытом положении при помощи упора. Чтобы закрыть капот, уберите упор и вставьте его в зажим.

Чтобы закрыть капот, опустите его крышку с высоты приблизительно 20-25 см., при этом должен быть слышен ощутимый щелчок замка капота.



**Закрыв капот, убедитесь, что он надежно заперт.**

### Топливная система

#### Бензиновое топливо

Бензиновые двигатели рассчитаны на использование топлива RON 95.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**Разрешается использовать бензин с октановым числом 91 только в исключительных случаях.**

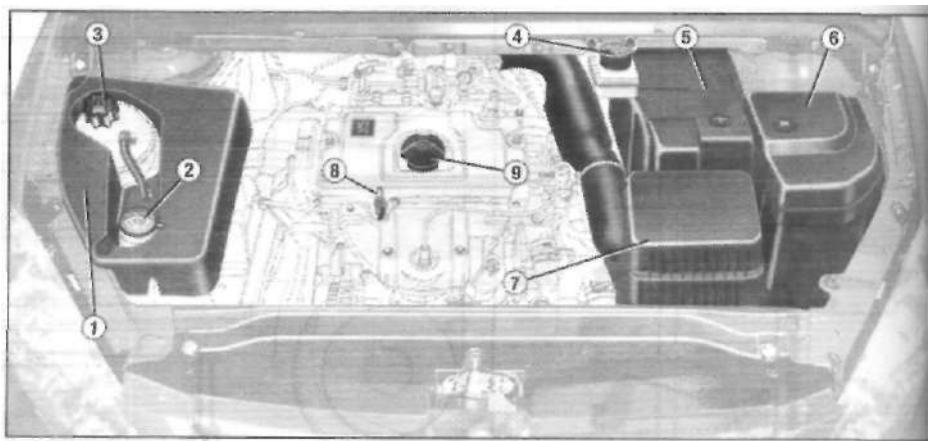
Топливо с октановым числом 95 может использоваться для обычной езды.

Топливо с октановым числом 98 рекомендуется для максимальной приемистости и минимального потребления топлива.

При эксплуатации автомобиля в жаркую погоду при температуре выше +38 °C для достижения максимальной мощности и минимального расхода топлива рекомендуется использовать топливо с наиболее высоким октановым числом.

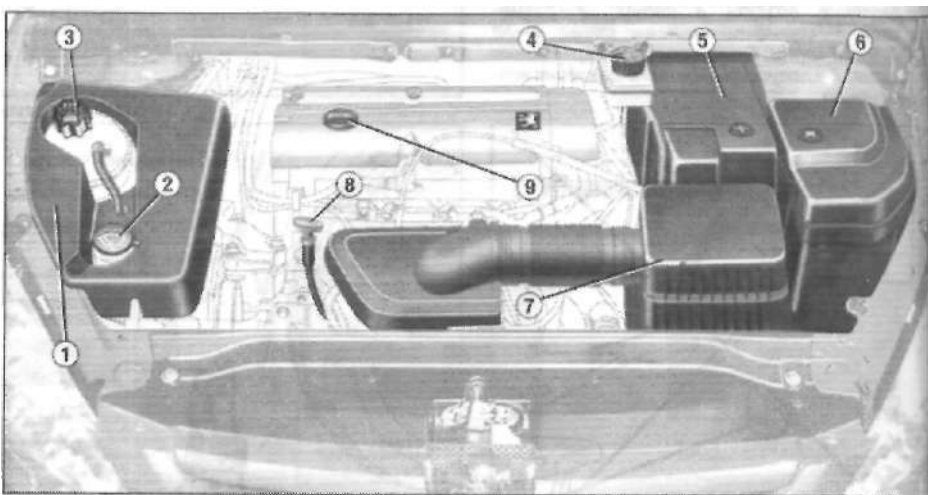
#### ВНИМАНИЕ

**Чтобы не повредить нейтрализатор, пользуйтесь только неэтилированным бензином. Для сохранения действия гарантии Peugeot никогда не смешивайте спирт с бензином, так как можно повредить систему питания вашего автомобиля.**



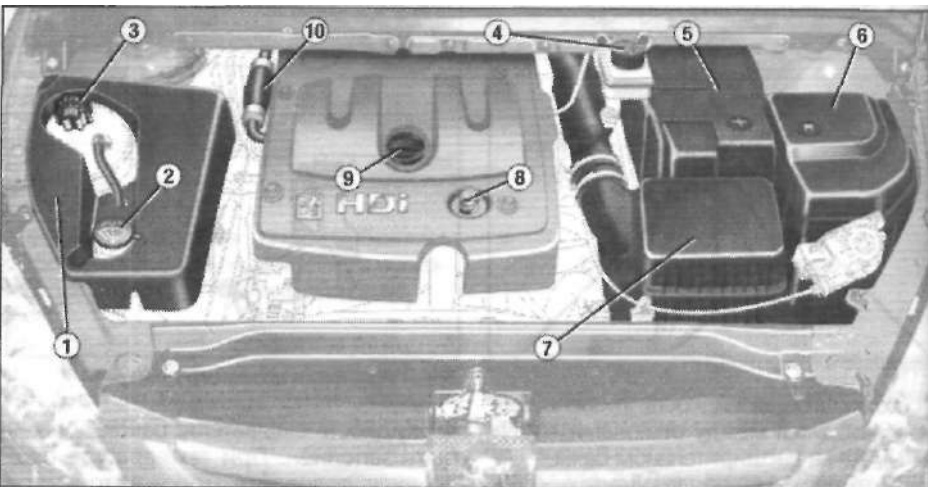
**Подкапотное пространство 8-клапанного бензинового двигателя 1,4 л:**

1 - бачок гидроусилителя рулевого управления; 2 - бачок омывателей ветрового стекла и фар; 3-расширительный бачок с охлаждающей жидкостью; 4-бачок с тормозной жидкостью; 5 - аккумуляторная батарея; 6-блок электрических предохранителей; 7 - воздухоочиститель; 8-масляный щуп; 9-заливная горловина для моторного масла



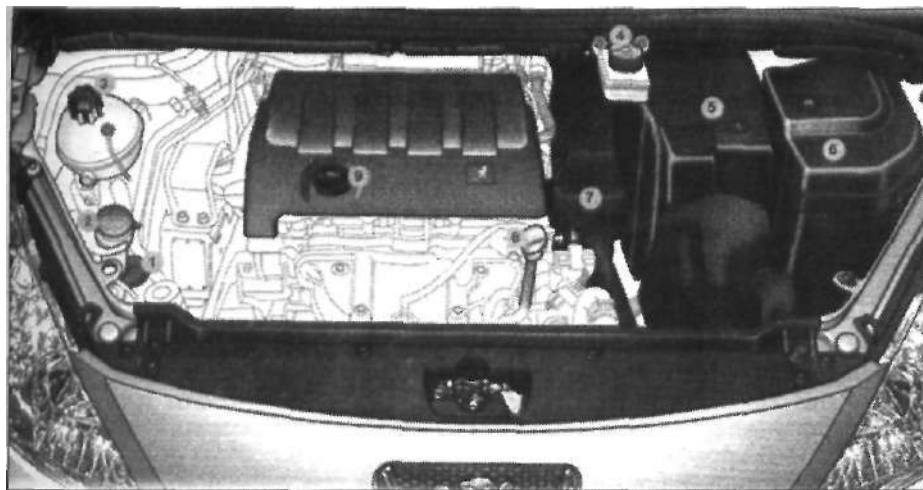
**Подкапотное пространство 16-клапанного бензинового двигателя 2,0 л:**

1 - бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления; 2 - бачок с жидкостью омывателя ветрового стекла и фар; 3 - расширительный бачок с охлаждающей жидкостью; 4-бачок с тормозной жидкостью; 5-аккумуляторная батарея; 6-блок электрических предохранителей; 7-воздухоочиститель; 8 - масляный щуп; 9 - заливная горловина для моторного масла



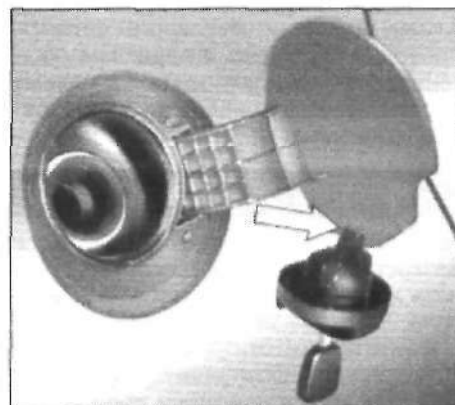
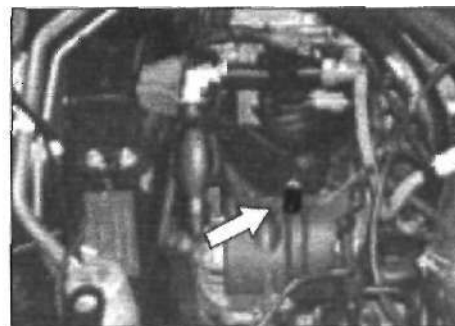
**Подкапотное пространство 16-клапанного турбодизельного двигателя 2,0 л:**

1 -резервуар усилителя рулевого управления; 2-резервуар стеклоомывателя и омывателей фар; 3-резервуар охлаждающей жидкости; 4-бачок тормозной жидкости; 5 -аккумуляторная батарея; 6-блок электрических предохранителей; 7 - воздухоочиститель; 8-масляный щуп; 9-горловина для заливки масла в двигатель; 10 - насос для прокачки топливной системы



**Подкапотное пространство 16-клапанного бензинового двигателя 1,4 л:**

1-бачок гидроусилителя рулевого управления; 2-бачок омывателей ветрового стекла и фар; 3-горловина для заливки охлаждающей жидкости; 4-горловина для доливки тормозной жидкости; 5 - аккумуляторная батарея; 6-блок электрических предохранителей; 7-воздушный фильтр; 8 - масляный щуп; 9 - горловина для заливки масла в двигатель



**Дизельное топливо**

Дизельное топливо должно соответствовать нормам EN 590. Дизельные двигатели чувствительны к загрязнению, например, повышенному содержанию частиц серы. Пользуйтесь дизельным топливом только известных производителей. Не заправляйте дизельное топливо сомнительного качества.

В дизельном топливе при низких температурах (от -40 °С до -6 °С) может образовываться парафиновый осадок, что может привести к затруднениям в момент запуска. Крупные нефтяные компании поставляют специальное дизельное топливо, предназначенное для наружной температуры, приближенной к точке замерзания. Такое топливо обладает пониженной вязкостью при низких температурах и меньшей склонностью к кристаллизации парафина.

Опасность образования конденсата в топливном баке снижается, если поддерживать в баке высокий уровень топлива. При заправке следите за чистотой вокруг заправочной горловины. Не допускайте проливов на лакокрасочное покрытие. Удаляйте их водой с мылом.

**ВНИМАНИЕ**

**Разрешается использовать только топливо, соответствующее европейскому стандарту для дизельного топлива**

Запрещается использовать следующее топливо, аналогичное дизельному: специальные добавки, дизельное топливо для судовых дизелей, котельное топливо, RME1 (растительный метило-

вый эфир) и растительное масло. Эти виды топлива не отвечают требованиям компании Peugeot, увеличивают износ и вызывают повреждения двигателя.

**Слив конденсата из топливного фильтра**

Во избежание перебоев в работе двигателя, в топливном фильтре осуществляется отделение конденсата (воды) от топлива.

Необходимо сливать конденсат из топливного фильтра с периодичностью, указанной в сервисной и гарантийной книжках, например, после каждой замены масла, либо в тех случаях, когда предполагается, что топливо может быть загрязнено.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Некоторые специальные добавки препятствуют сепарации воды в топливном фильтре.**

Для удаления воды освободите болт прокачки или датчик наличия воды в дизельном топливе, расположенный в основании фильтра.

Дождитесь, пока вода полностью не вытечет.

Затяните болт прокачки или датчик наличия воды.

**Заправка автомобиля топливом**

Для открывания лючка заправочной горловины топливного бака потяните за прорезь.

**Пробка с ключом**

Поверните ключ на четверть оборота, чтобы открыть или закрыть ее. Во

время заправки укладывайте пробку в гнездо, предусмотренное на кронштейне на внутренней стороне лючка. На внутренней стороне лючка также наклеена табличка, указывающая разрешенные сорта топлива.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

**Емкость топливного бака составляет около 60 литров.**

**Моторное масло**

**ВНИМАНИЕ**

**Используйте масло только рекомендованного качества (см. сервисную книжку).**

Часто проверяйте уровень масла и регулярно проводите его замену.

Использование масла более низкого качества по сравнению с рекомендованным или эксплуатация автомобиля при низком уровне масла приводят к повреждению двигателя.

Разрешается использовать масла более высокого качества по сравнению с рекомендованными. При эксплуатации в неблагоприятных условиях рекомендуется использовать масло более высокого качества по сравнению с указанным на наклейке.

Неблагоприятные условия эксплуатации

При длительной эксплуатации проверяйте уровень масла чаще, чем обычно: