

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПРОВЕРКА ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Система бортовой диагностики OBD (On Board Diagnostics) следит за работой системы контроля выброса выхлопных газов.

- **Если загорается индикатор**

Система OBD обнаружила возникновение неисправности в системе контроля выброса выхлопных газов. Ваш автомобиль может не пройти проверку токсичности выхлопных газов и, возможно, нуждается в ремонте. Обратитесь к Вашему дилеру Toyota для предоставления технического обслуживания Вашего автомобиля.

- **Ваш автомобиль может не пройти проверку токсичности выхлопных газов:**

- Если батарея отсоединена или разрядилась

Стираются коды неисправности, определяемые во время ежедневного движения. Также в зависимости от стиля вождения коды неисправности могут быть некорректно определены.

- Если крышка горловины топливного бака надлежащим образом не закрыта Загорается индикатор неисправности, и Ваш автомобиль может не пройти проверку токсичности выхлопных газов.

- **Если индикатор неисправности погасает после нескольких поездок**

Код ошибки в системе OBD не стирается, если автомобиль не совершил 40 или более поездок.

- **Если Ваш автомобиль не прошел проверку токсичности выхлопных газов**

Обратитесь к Вашему дилеру Toyota для предоставления технического обслуживания по подготовке автомобиля к повторной проверке.

## 4-3. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ САМОСТОЯТЕЛЬНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Если Вы выполняете техническое обслуживание сами, обязательно следуйте процедурам, указанным в настоящем разделе.

Наименование	Части, инструменты и рабочие жидкости
Состояние батареи	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Теплая вода</li> <li>• Пищевая сода</li> <li>• Смазка</li> <li>• Обычный ключ</li> <li>• Ключ для клеммных болтов</li> </ul>
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Антифриз «Toyota Super Long Life Coolant» или подобный, основанный на этиленгликоле, не содержащая ни силиката, ни амина, ни нитрита, ни бората, антифриз высокого качества, основанный на технологии органических кислот с повышенным ресурсом. Антифриз «Toyota Super Long Life» разбавляется соотношением 55% антифриза на 45% деионизированной воды.</li> <li>• Воронка (используется только для добавления охлаждающей жидкости)</li> </ul>

Наименование	Части, инструменты и рабочие жидкости
Уровень тормозной жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Тормозная жидкость FMSS № 116 DOT 3 или SAE J1703</li> <li>• Тряпка или бумажное полотенце</li> <li>• Воронка (используется только для добавления тормозной жидкости)</li> </ul>
Уровень моторного масла	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Масло «Toyota Genuine Motor Oil» или эквивалент</li> <li>• Тряпка или бумажное полотенце, воронка (используется только для добавления масла)</li> </ul>
Предохранители	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Предохранители с таким же номиналом, как и оригинальные</li> </ul>
Лампы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лампа с таким же номером и номиналом, как и оригинальная</li> <li>• Крестовая отвертка</li> </ul>
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Трансмиссионная жидкость DEXRON* II или III</li> <li>• Тряпка или бумажное полотенце</li> <li>• Воронка (используется только для добавления рабочей жидкости усилителя рулевого управления)</li> </ul>
Радиатор и конденсатор	
Давление в шинах	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Манометр</li> <li>• Компрессор</li> </ul>
Жидкость омывателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Вода</li> <li>• Жидкость омывателя, содержащая антифриз (для использования зимой)</li> <li>• Воронка (используется только для добавления жидкости омывателя)</li> </ul>

**Внимание!**

**В моторном отсеке находится много механизмов и жидкостей, которые могут внезапно передвинуться, разогреться или наэлектризоваться. Во избежание смерти или получения серьезных телесных повреждений соблюдайте следующие меры предосторожности.**

• **Работая с элементами моторного отсека**

• **Избегайте попадания рук, одежды и инструментов в работающий вентилятор и ремень привода.**

• **Будьте внимательны и осторожны, чтобы не дотронуться до двигателя, радиатора, выпускного коллектора и т. д. сразу после окончания движения, поскольку они могут быть горячими. Масло и другие жидкости могут также быть горячими.**

• **Не оставляйте легковоспламеняемые предметы в моторном отсеке, например, бумагу или ткань.**

• **Не курите и не подвергайте топливо или батарею воздействию искры или открытого огня. Пары топлива и батареи могут легко воспламениться.**

• **Будьте предельно внимательны, работая с батареей. Она содержит ядовитую, разъедающую серную кислоту.**

• **Будьте осторожны, поскольку тормозная жидкость может причинить вред Вашим рукам или глазам, а также повредить лакокрасочное покрытие. Если жидкость попадает на Ваши руки или глаза, немедленно промойте пораженную область большим количеством чистой воды. Если Вы продолжаете испытывать дискомфорт, обратитесь за медицинской помощью.**

- Работая возле электровентилятора системы охлаждения или радиаторной решетки

Убедитесь, что зажигание выключено (LOCK).

Если замок зажигания находится в положении ON, электровентилятор системы охлаждения может автоматически запуститься, если включен кондиционер и/или при высокой температуре охлаждающей жидкости.

- Очки безопасности

Надевайте очки безопасности во избежание попадания в глаза жидкости или других веществ.



**Примечание!**

- Если Вы снимаете воздухоочиститель

Движение без воздухоочистителя может привести к чрезмерному износу двигателя вследствие грязного воздуха. Также горячая топливееоздушная смесь может устремиться в моторный отсек.

- Если уровень тормозной жидкости низкий или высокий

Небольшое снижение уровня тормозной жидкости по мере износа тормозных колодок, или если уровень электролита в аккумуляторной батарее высокий, является нормой.

Если тормозную жидкость необходимо часто доливать, это может указывать на серьезные неисправности.

#### КАПОТ

Потяните рычаг на себя для открытия капота.

Капот немного подымится.



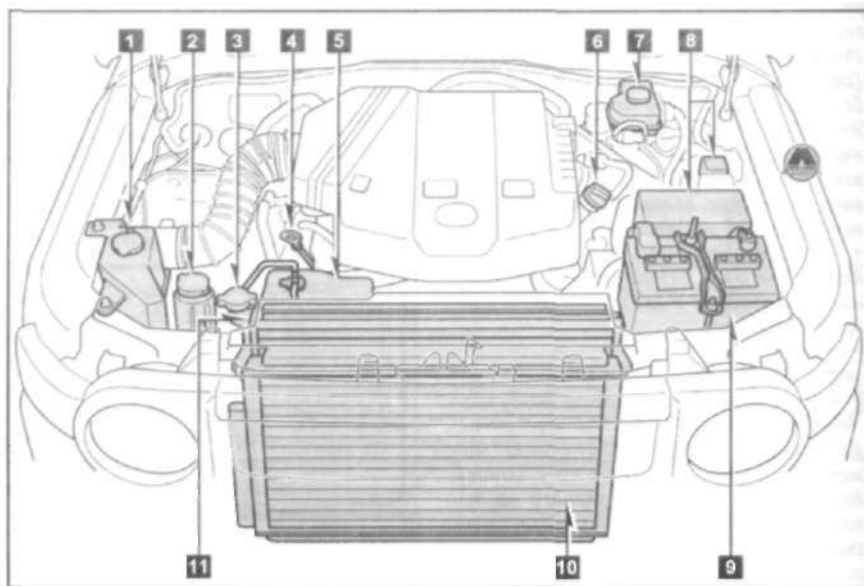
Поднимите защелку капота и поднимите капот.

**Внимание!**

- Проверка перед движением  
Убедитесь, что капот полностью закрыт и зафиксирован.

Если капот не закрыт надлежащим образом, он может открыться во время движения автомобиля, что может привести к аварии и повлечь за собой смерть или получение тяжелых травм.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



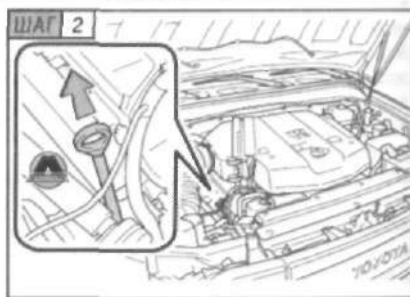
1. Бачок жидкости омывателя
2. Расширительный бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления
3. Крышка радиатора
4. Щуп моторного масла
5. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
6. Крышка маслозаправочного отверстия
7. Расширительный бачок тормозной жидкости
8. Блок предохранителей
9. Батарея
10. Конденсатор
11. Радиатор

• **Моторное масло**

Выключите двигатель при рабочей температуре последнего и проверьте уровень масла с помощью масляного щупа.

- Проверка моторного масла

**ШАГ 1** Остановите автомобиль на ровной поверхности. После выключения двигателя подождите несколько минут для того, чтобы масло стекло в масляный поддон.



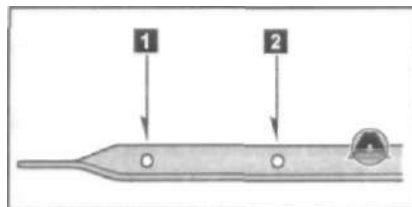
Удерживайте кусок ткани у отверстия масляного щупа и вытащите масляный щуп.

**ШАГ 3** Дочиста оботрите масляный щуп.

**ШАГ 4** До конца вставьте масляный щуп обратно.

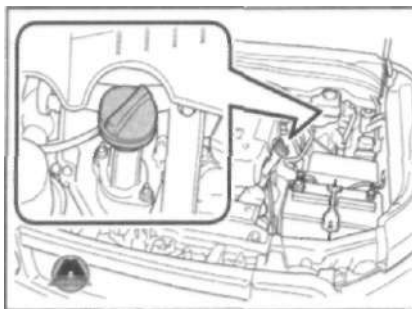
**ШАГ 5** Удерживая кусок ткани у отверстия масляного щупа, вытащите масляный щуп и проверьте уровень масла.

**ШАГ 3** Оботрите масляный щуп и вставьте его до конца обратно.



- 1. Низкий
- 2. Высокий

• Добавление моторного масла



Если уровень масла ниже или около нижней метки, добавьте моторное масло того же типа, что находится в расширительном бачке.

Проверьте тип масла и подготовьте необходимые инструменты перед добавлением масла.

Класс вязкости масла	Многоцелевое моторное масло ILSAC
Инструменты	Чистая воронка

**ШАГ 1** Снимите крышку маслозаправочного отверстия, поворачивая ее против часовой стрелки.

**ШАГ 2** Медленно добавляйте моторное масло.

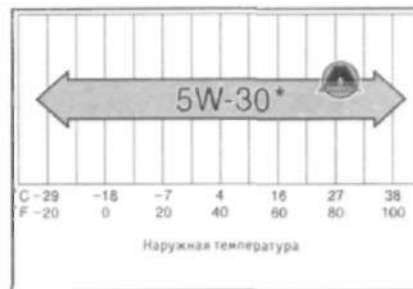
**ШАГ 3** Проверьте масляный щуп.

**ШАГ 4** Наденьте крышку маслозаправочного отверстия, поворачивая ее по часовой стрелке.

Для того, чтобы уровень масла поднялся от нижней метки до верхней на масляном щупе, необходимо приблизительно следующее количество масла:

1.5 л.

• Рекомендуемая вязкость



Моторное масло SAE 5W-30 - наилучший выбор для оптимального расхода топлива и облегчения пуска двигателя в холодную погоду.

\*: Если моторное масло SAE 5W-30 не доступно, можно использовать масло SAE 10W-30. Однако, его нужно будет заменить моторным маслом SAE 5W-30 при следующей замене.

• **Расшифровка этикеток на масляных емкостях**

Некоторые канистры с моторным маслом имеют этикетки с сертификационным знаком ILSAC, что помогает Вам выбрать надлежащее масло.

